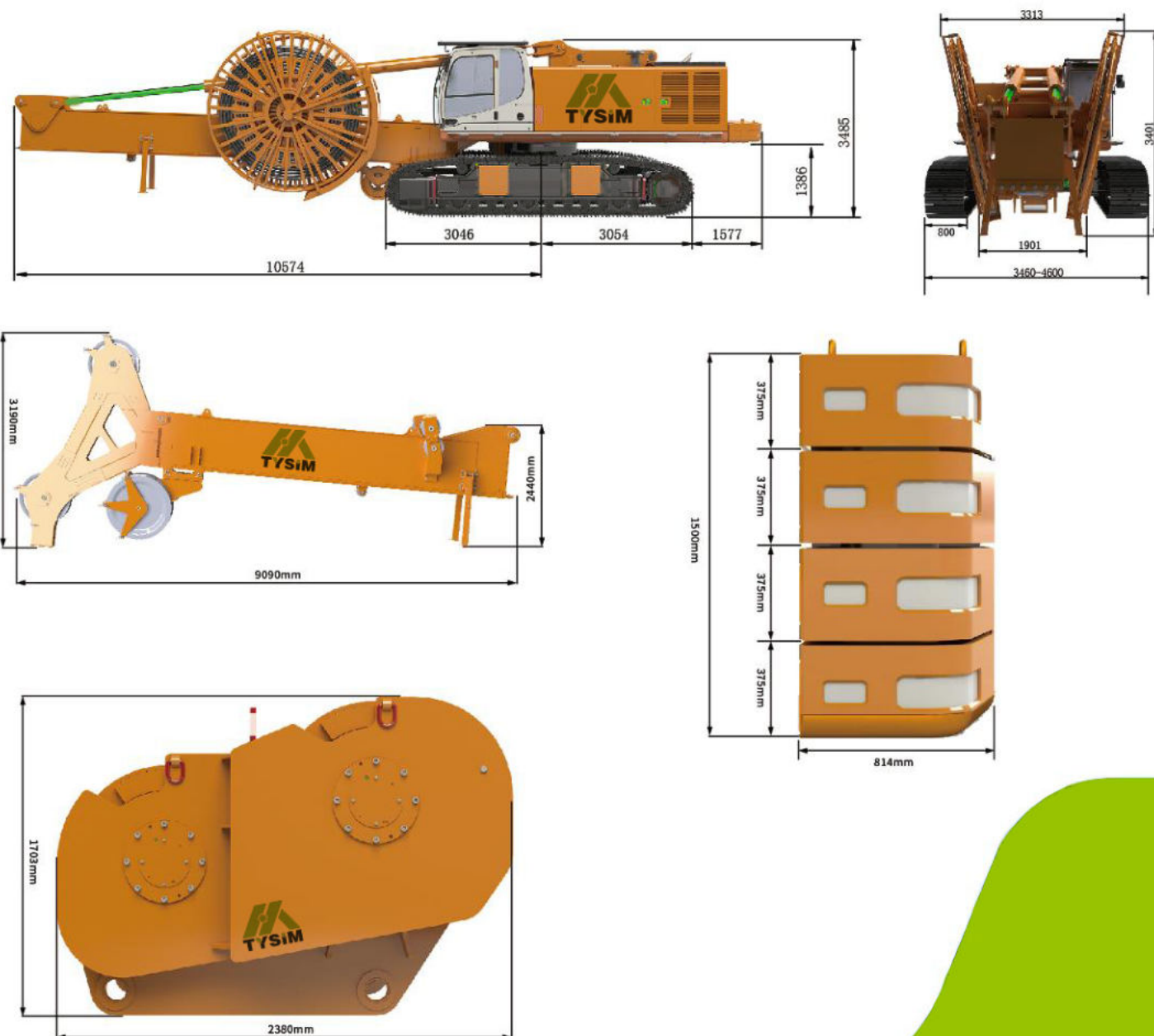


TG80A Гидравлический грейфер



TYSIM TG80A TYSIM Гидравлический грейфер

Мы создаем реальные ценности

Гидравлический грейфер серии TYSIM TG разработан на предприятии имеющем богатый опыт проектирования высокотехнологичного строительного оборудования в Китае, и создан с учетом многолетнего практического опыта строительства стен в грунте. Это оборудование успешно выполняет различные задачи, возникающие во время строительства, как внутри страны, так и за рубежом. Продуманная до деталей конструкция, высокая надежность, адаптация к различным геологическим условиям и особенностям проекта обеспечивает высокую эффективность при эксплуатации и помогает снизить эксплуатационные расходы.



TYSiM

TYSIM PILING EQUIPMENT CO., LTD

Адрес: 345 Яньсинь улица Зона экономического развития Хуишань, Уси, провинция Цзянсу, Китай

Горячая линия: 0086-510-83590747

Интернет: <http://www.tysim.com>

ДОЛОМИТ СТРОЙ | ПКАГ

ООО "ПК "Доломит-Строй"

Россия, г. Санкт-Петербург

E-mail: mail@dolomit-pk.ru

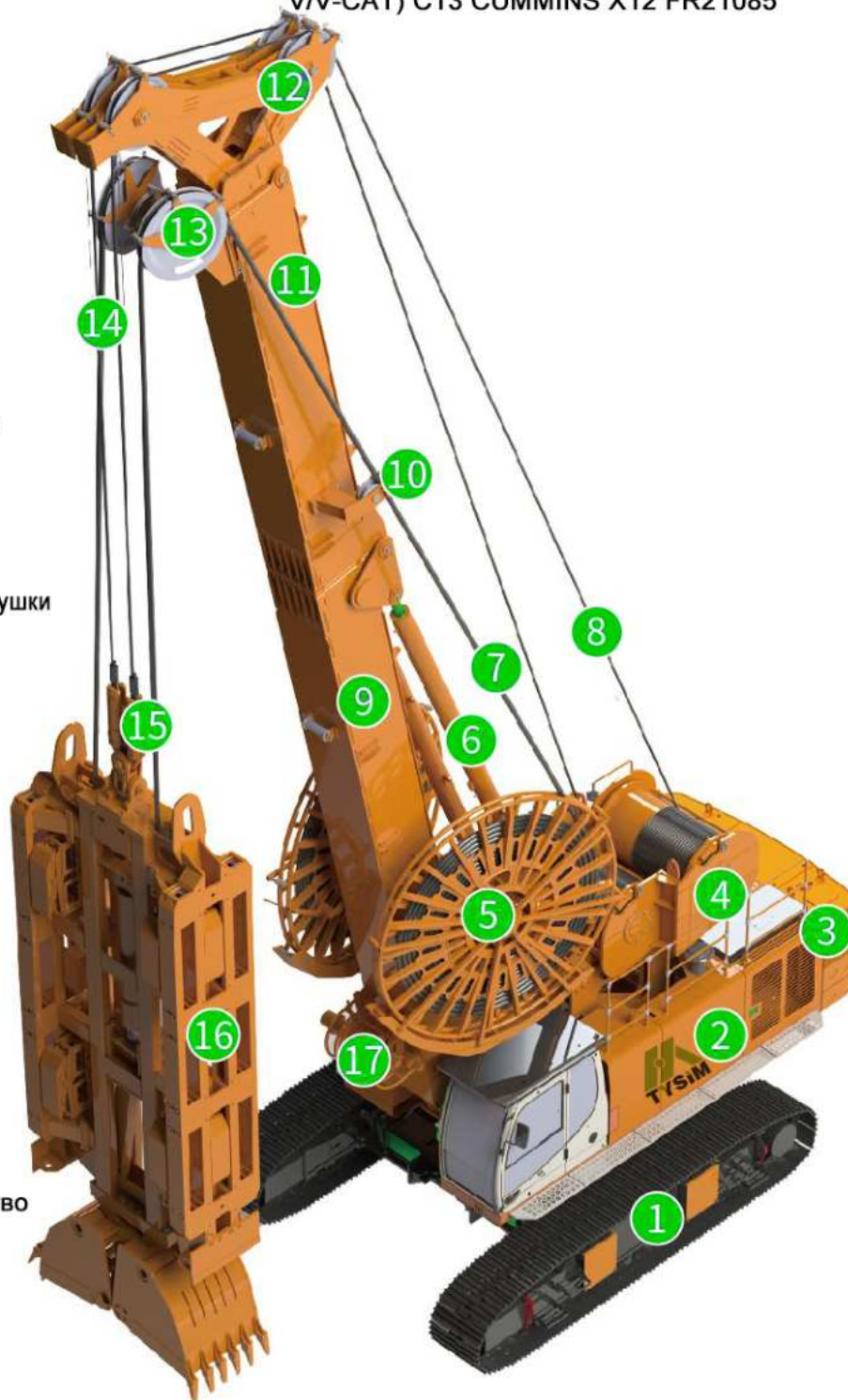
Тел. +7 (812) 677-41-00



TG80A Гидравлический грейфер

Ширина стенки: 0,4 - 1,8 м
Глубина стенки: 80 м
Максимальная подъемная сила: 700 кН (2 x 350 кН)
Максимальный подъемный общий вес (включая вес грунта): 40 т
Максимальный подъемный общий вес (исключая вес грейфера): 100 т
Двигатель: 354 кВт (Эк. класс 3-CAT) (Эк. класс V/V-CAT) C13 CUMMINS X12 FR21085

- 1 KDU130 Раздвигающееся гусеничное шасси
- 2 KDH130 Базовая машина
- 3 Противовес (Горизонтально расположенный)
- 4 Лебедка
- 5 Левая и правая шланговые катушки
- 6 Цилиндр подъема стрелы
- 7 Гидравлический шланг
- 8 Стальной трос
- 9 Нижняя часть мачты
- 10 Направляющий ролик гидравлического шланга
- 11 Верхняя часть мачты
- 12 Оголовок мачты
- 13 Роликовое устройство
- 14 Ограничительное устройство
- 15 Вертлюг
- 16 Корпус грейфера
- 17 Электрическая лебедка



KDH130 Базовая машина

Двигатель имеет поперечную компоновку, что облегчает обслуживание и простой ремонт. Защита верхней части кабины обеспечивает безопасность водителя, а также оснащена такими функциями как плавающее сиденье, интеллектуальный джойстик, автоматическая вентиляция и усовершенствованные системы управления. Эргономичные панели управления повышают комфорт, а интуитивно понятный интерфейс увеличивает эффективность работы. Приборы и компоненты дисплея разумно спроектированы, обеспечивая оператору наилучшую видимость. Элементы управления сосредоточены на двух джойстиках для простоты использования.

KDU130 Раздвигающееся гусеничное шасси

Имеет независимую от давления потока систему управления с левым и правым гидравлическим приводом движения и вращением на 360 градусов. Имеет надежную конструкцию с большой, высокопрочной опорной поверхностью, выдерживающей значительный крутящий момент. Шасси обладает высокой грузоподъемностью. В системе привода используются мощные гидромоторы и передовая гидравлическая система.



Высокопроизводительный двигатель CAT/Cummins

Соответствует стандартам выбросов Tier III. В конструкции гидравлической системы используется технология измерения нагрузки, что обеспечивает низкий расход масла. Интеллектуальное устройство звукоизоляции, снижающее уровень шума. Подключен к глобальной сервисной сети Caterpillar.

Обязательная полная проверка и тестирование готового продукта

Комплексная программа тестирования. Настройка и калибровка всех основных функций.
Тестирование теплообмена.
Тестирование уровня шума.
Тестирование электрических характеристик



Технические Параметры

TG80A Гидравлический грейфер

Максимальный подъемный вес Грейфера (включая грунт): 40 т
 Максимальная подъемная сила: 700 кН
 Давление в системе: 350 бар
 Максимальный расход основного насоса: 2×405 л/мин+135 л/мин
 Максимальная глубина стенки: 80 м
 Номинальная мощность ISO 3046-1: 354 кВт при 2100 об/мин

Базовая Машина

Двигатель Эко класс III/V: CAT C13
 Двигатель соответствует Эко класс IIIA
 ECC97/68EC: Эко класс I/V/V
 EPA/CARB: Номинальная мощность ISO 3046-1: 354 кВт при 2100 об/мин
 Емкость топливного бака: 700 л

Главная Лебедка - один слой

Подъемные лебедки - 2: M6/L3/T5
 Натяжение одинарного троса (первый слой) Эффективное значение: 350 кН
 Диаметр стального троса: 36 мм
 Скорость троса (максимальное значение): 76 м/мин

Нижнее шасси

Сила тяги: 700 кН

Рекомендуемые параметры грейфера

Длина: 2400–4200 мм
 Ширина стенки: 600–1800 мм
 Гидравлический цилиндр: 120, 200 т
 Вес: 15–35 т
 Количество толкающих пластин: 4, 8, 12

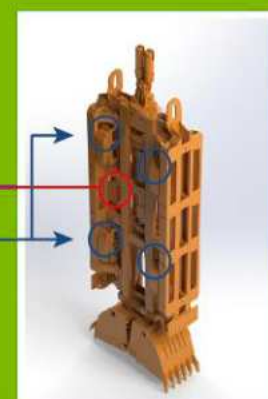


Система двойной лебедки

Лебедка имеет одноканатную конструкцию, что снижает износ троса и продлевает срок его службы. В конструкции применяются немецкие коробки передач ZF, классифицированные как MG/L3/T5. Они подходят для больших нагрузок и обеспечивают при этом непрерывную работу. Лебедка и основной блок используют синхронизированную передачу, что обеспечивает эффективность операций.

Система управления гидравлическим грейфером

Данные о положении корпуса грейфера постоянно отображаются, что позволяет собирать, обрабатывать и визуализировать соответствующие данные в режиме реального времени. Данные передаются в режиме реального времени через сверхпрочные электрические водонепроницаемые разъемы, контактные кольца и другие компоненты. Во время выемки грунта можно выполнять мониторинг данных, включая вертикальное выравнивание и исправление, что облегчает анализ неисправностей и техническое обслуживание.



Устройство вращения корпуса грейфера

Устройство вращения корпуса грейфера доступно в качестве дополнительной функции в зависимости от требований заказчика. Устройство вращения корпуса грейфера повышает эффективность работы в условиях твердого грунта. Зубья головки грейфера расположены асимметрично, что позволяет корпусу грейфера вращаться на 180 градусов для полного охвата и регулировки, включая компенсацию наклона в направлениях X и Y. Минимальная толщина стенки для устройства вращения корпуса грейфера составляет 600 мм.



Размеры

Общая высота	18222mm	H1 (1)
Длина гусеницы шасси	6100mm	L1 (2)
Ширина шасси	3460-4600mm	B1 (3)
Расстояние до грейфера	4500-5700mm	R1 (4)
Радиус поворота задней части оборудования	4589mm	R2 (5)

Расстояние от центральной линии корпуса Грейфера до центра вращения Базовой Машины

Примеры выполненных работ

Проект больницы Woodlands North Hospital, Сингапур

